



ExpoSolar[®]
Colombia

¡Trabajamos con la mejor energía!

SOLUCIÓN DE CONECTIVIDAD PARA OPTIMIZAR LA MOVILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

DARIO SANTIAGO

ZENIT SAS

TRÁFICO IDEAL



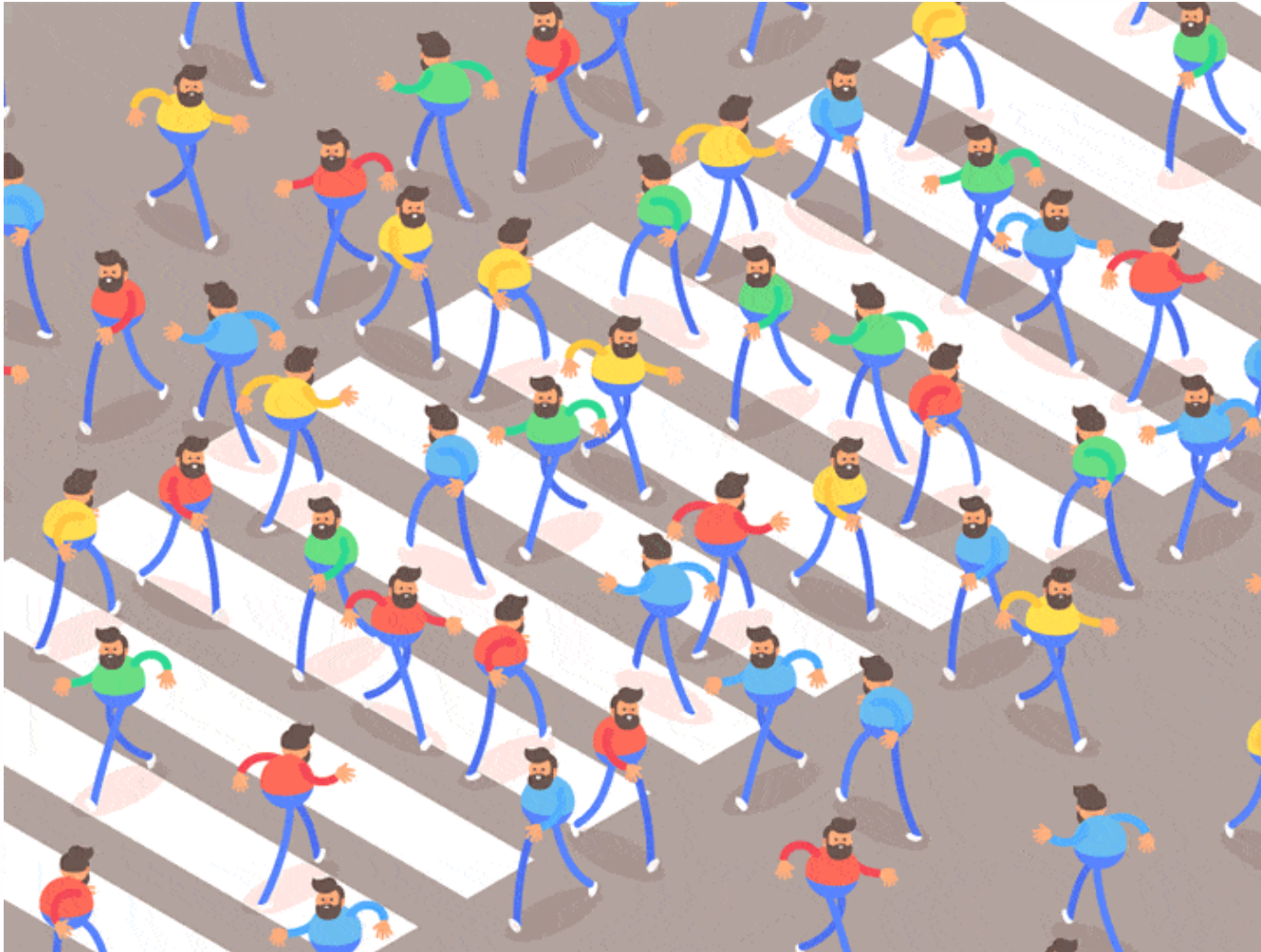
¡Trabajamos con la mejor energía!

CONGESTIÓN EN LAS VÍAS



¡Trabajamos con la mejor energía!

ALTO CRUCE DE PEATONES

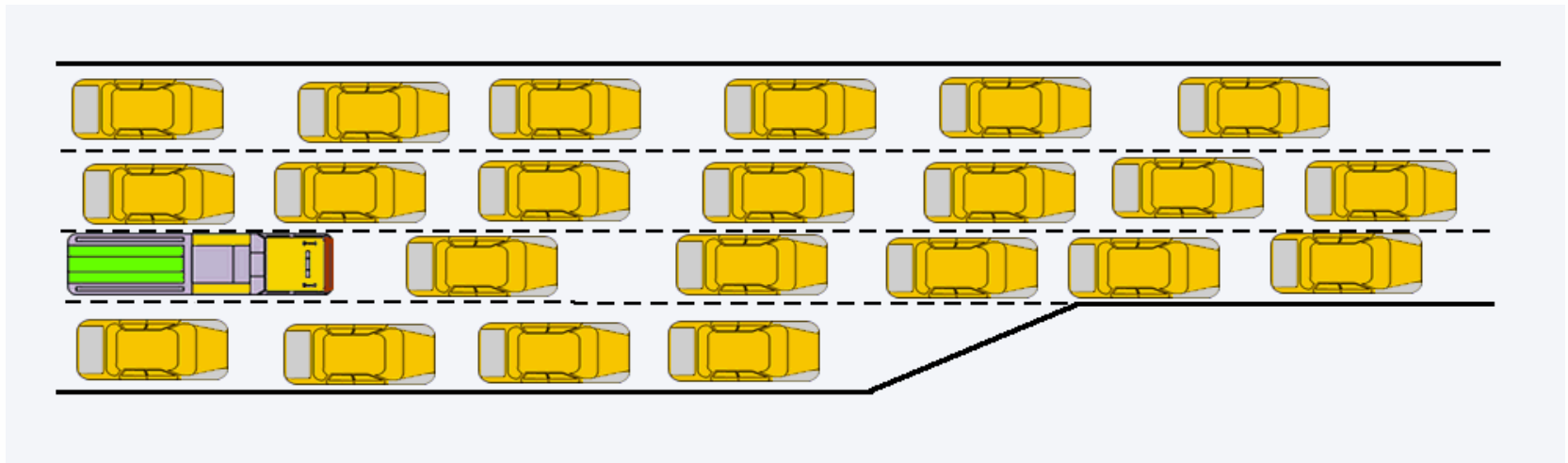


¡Trabajamos con la mejor energía!

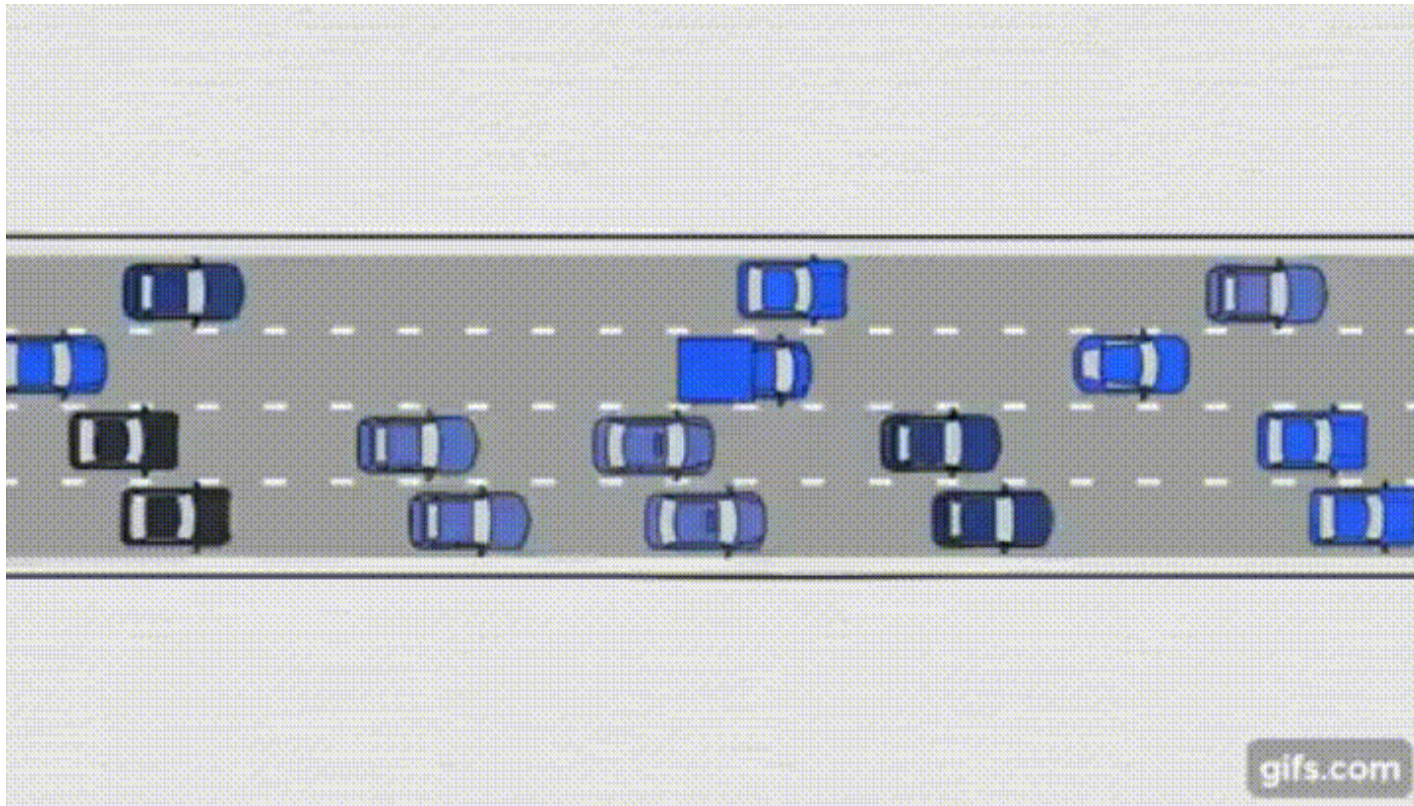
Tráfico Real



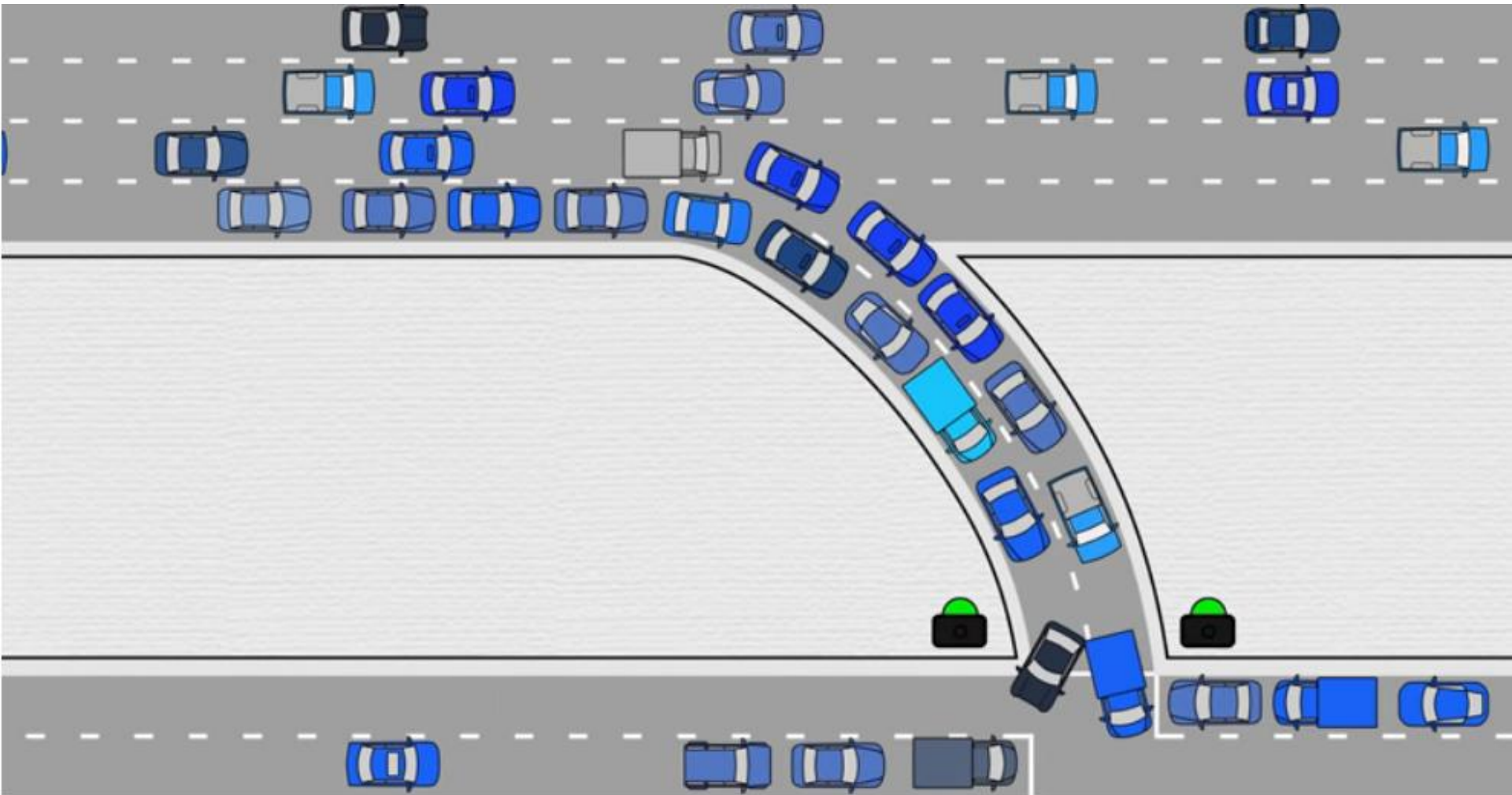
CAUSAS DE CONGESTIÓN



CAUSAS DE CONGESTIÓN

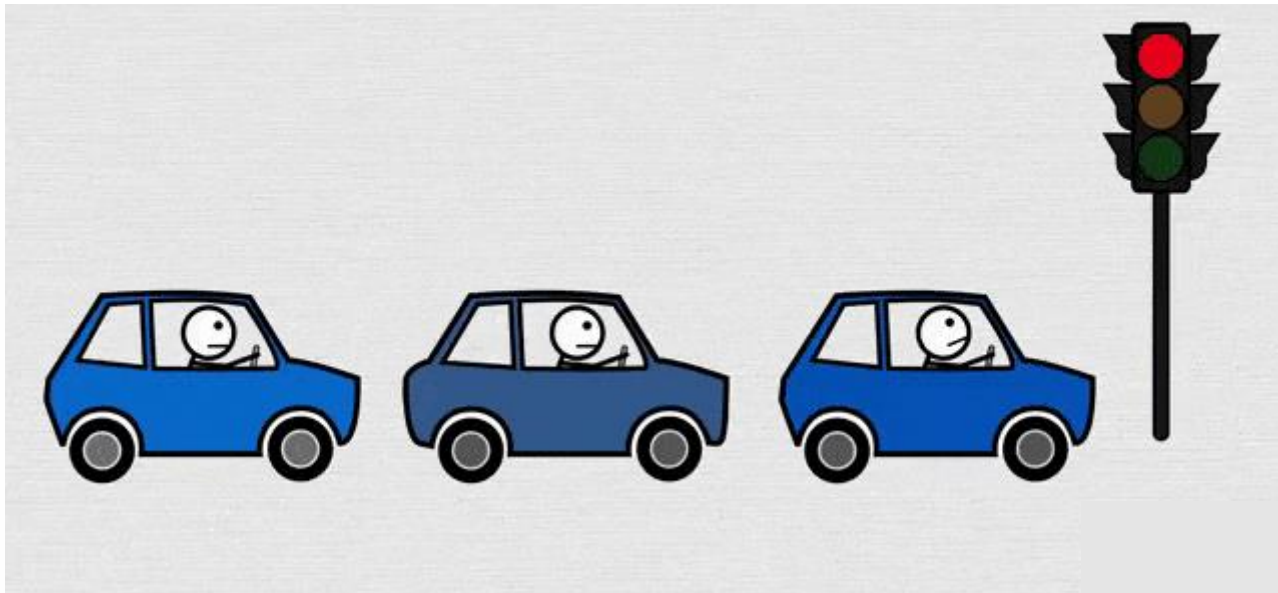


CAUSAS DE CONGESTIÓN

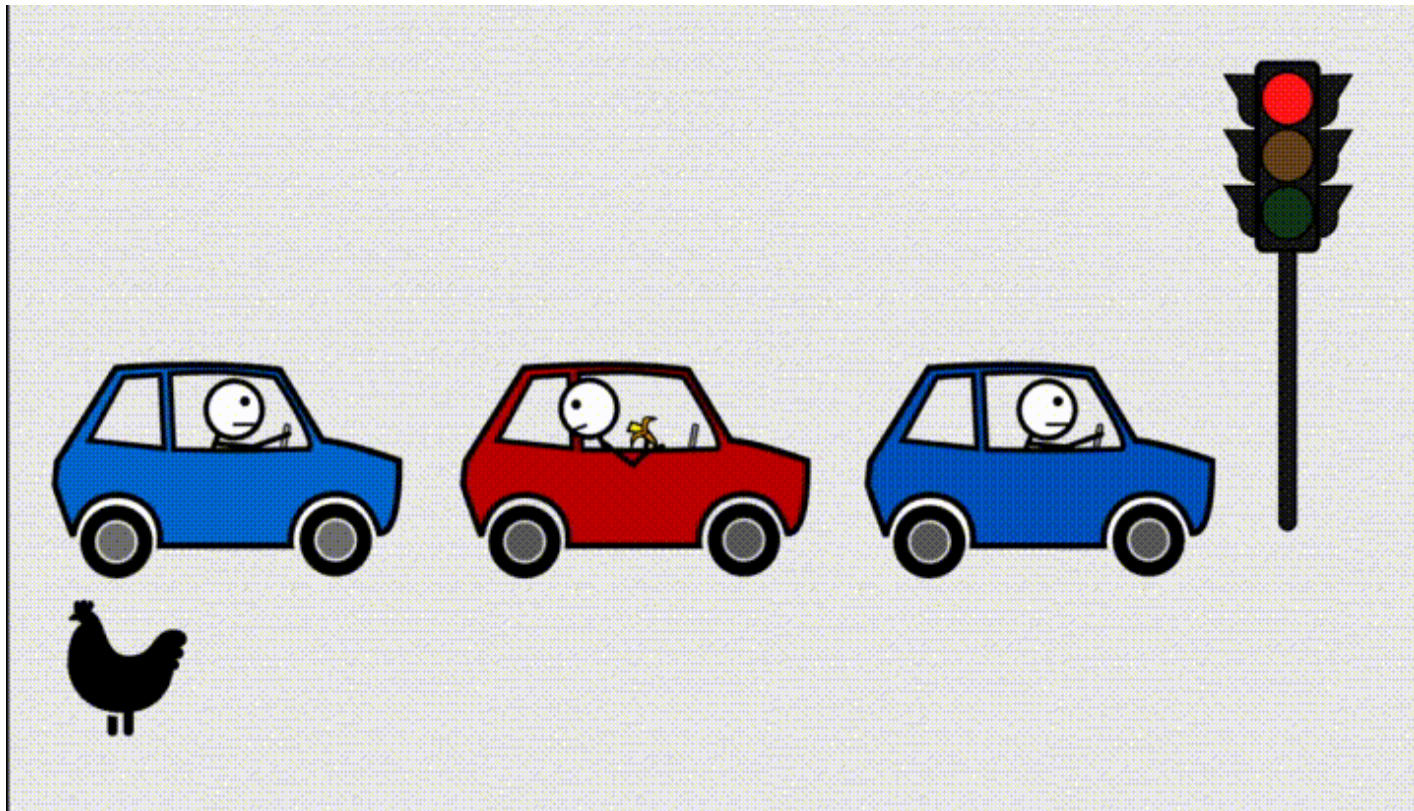


¡Trabajamos con la mejor energía!

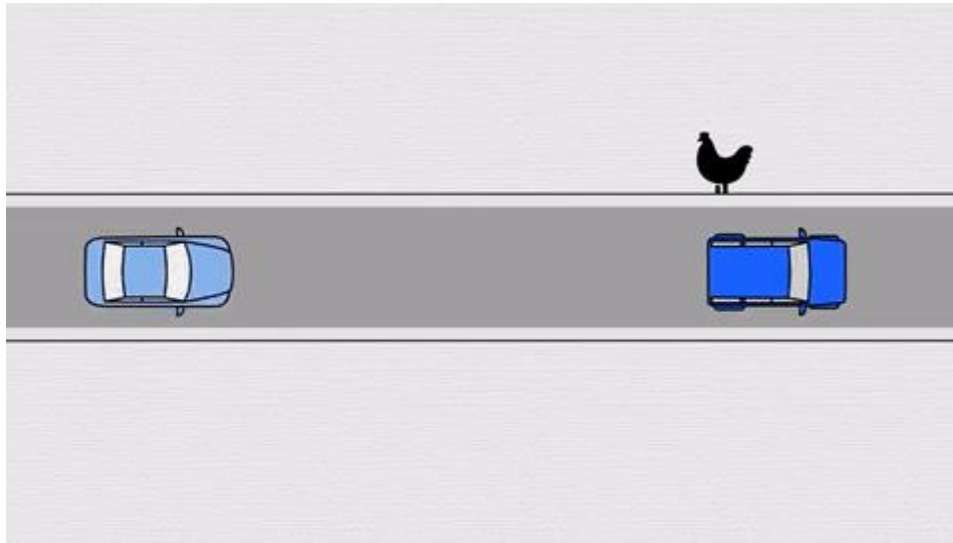
CAUSAS DE CONGESTIÓN



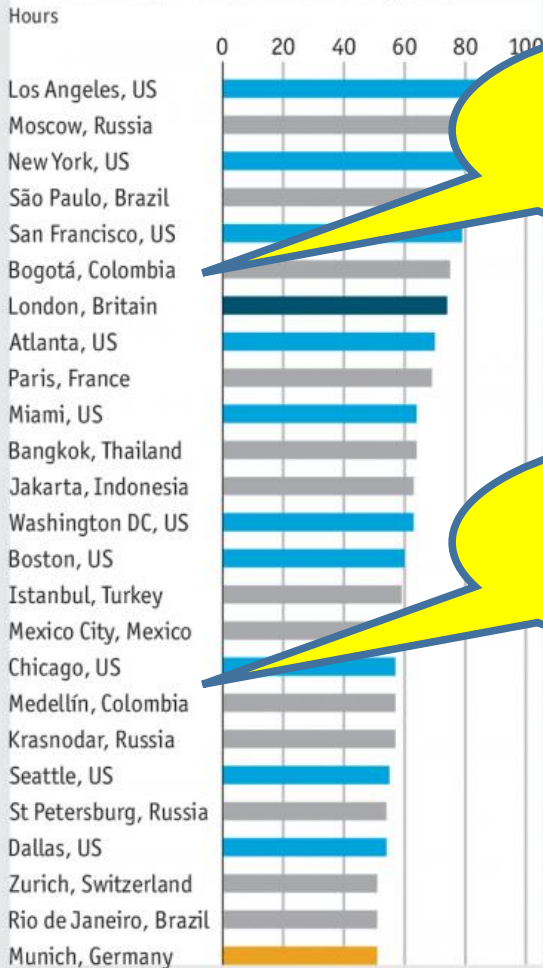
CAUSAS DE CONGESTIÓN



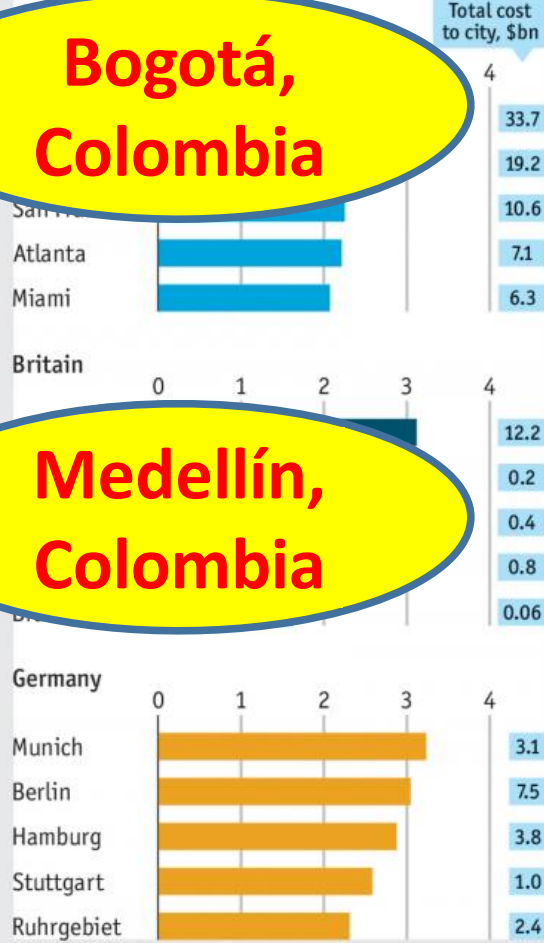
CAUSAS DE CONGESTIÓN



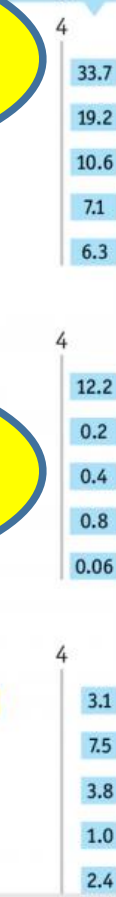
Drivers' time spent in peak traffic congestion



Average cost of congestion per driver, top five 2017, \$'000



Total cost to city, \$bn


















**Bogotá,
Colombia**

**Medellín,
Colombia**

TRÁFICO MUNDIAL SEGÚN INRIX

Source: INRIX Research

CONGESTIÓN EN COLOMBIA

CITY	2017 ALL CITIES RANK (2016) ↓	2017 INRIX TRAFFIC SCORECARD RANK (2016) ↓	HOURS SPENT IN CONGESTION ↓	ICI ↓	DRIVING TIME SPENT IN CONGESTION		
					PEAK ↓	DAYTIME ↓	OVERALL ↓
 Bogota	6 (5)	6 (5)	↓ 75	16.2	36%	30%	30%
 Medellin	23 (30)	18 (26)	↑ 57	11.4	29%	21%	21%
 Cali	42 (60)	30 (39)	↑ 49	9.6	25%	18%	19%
 Bucaramanga	39 (59)	—	↑ 50	9.4	29%	17%	20%
 Pasto	52 (66)	—	↑ 47	10.3	26%	25%	23%
 Villavicencio	58 (76)	—	↑ 45	9.9	27%	24%	21%
 Barranquilla	96 (98)	—	↑ 40	8.1	22%	16%	17%
 Pereira	99 (117)	—	↑ 39	7.7	21%	15%	16%
 Neiva	215 (245)	—	↑ 28	6.4	18%	16%	15%
 Santa Marta	246 (265)	—	↑ 27	5.6	15%	12%	13%
 Cucuta	250 (282)	—	↑ 27	5.8	16%	15%	13%
 Manizales	288 (278)	—	↑ 25	5.2	14%	11%	12%
 Ibague	315 (343)	—	↑ 24	5.2	15%	14%	12%
 La Vega	369 (388)	—	↑ 23	5.4	14%	15%	13%
 Rionegro	650 (587)	—	↑ 15	3.1	8%	6%	7%

LA CONGESTION ES UN PROBLEMA ECONÓMICO

- **En términos de productividad, la congestión le cuesta al país el 2% del PIB**

LA CONGESTIÓN PROBLEMA DE SALUD PÚBLICA

- **80% de la contaminación del aire proviene de carros y motos**
- **La mayor parte del ruido ambiental viene de la circulación de vehículos**

LEY FUNDAMENTAL DE LA CONGESTIÓN VIAL

Si se aumenta el número de carreteras en las ciudades:

- Se aumenta el número de vehículos que transita en la ciudad.
- Se aumenta el número de kilómetros en media que los vehículos realizan.
- Se aumenta la entrada de nuevos residentes en las ciudades.

Propuesta de Tesla



¡Trabajamos con la mejor energía!

ES EL TRANSPORTE PÚBLICO UNA VERDADERA SOLUCIÓN?



Fotografías o imágenes de ilustra

ES EFICIENTE EL TRANSPORTE DE LOS BUSES?

- **Según el DNP, un colombiano promedio se gasta 20 días (480 horas), al año en un bus**
- **En Bogotá se pierden anualmente siete millones de horas, mientras que en el resto de las principales ciudades la pérdida es de cuatro millones de horas en promedio.**
- **Un lapso normal de traslado entre la casa y el trabajo es de 30 minutos y todo exceso por encima de esa media es tiempo perdido.**

ES NUESTRO TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD?



SISTEMA SOSTENIBLE DE TRANSPORTE URBANO



¡Trabajamos con la mejor energía!

EFECTOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LA POBREZA

Poverty and sustainable transport

How transport affects poor people
with policy implications for poverty reduction

A literature review

Paul Starkey

Consultant in integrated transport

John Hine

Consultant in transport planning

October 2014

The views in this paper are those of the authors and they do not necessarily reflect the views of UN-Habitat, the Overseas Development Institute (ODI) or SLoCaT

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE



¡Trabajamos con la mejor energía!

UN BUEN TRANSPORTE PÚBLICO MEJORA LA CALIDAD DE VIDA DEL QUE PRESTA EL SERVICIO Y DEL USUARIO

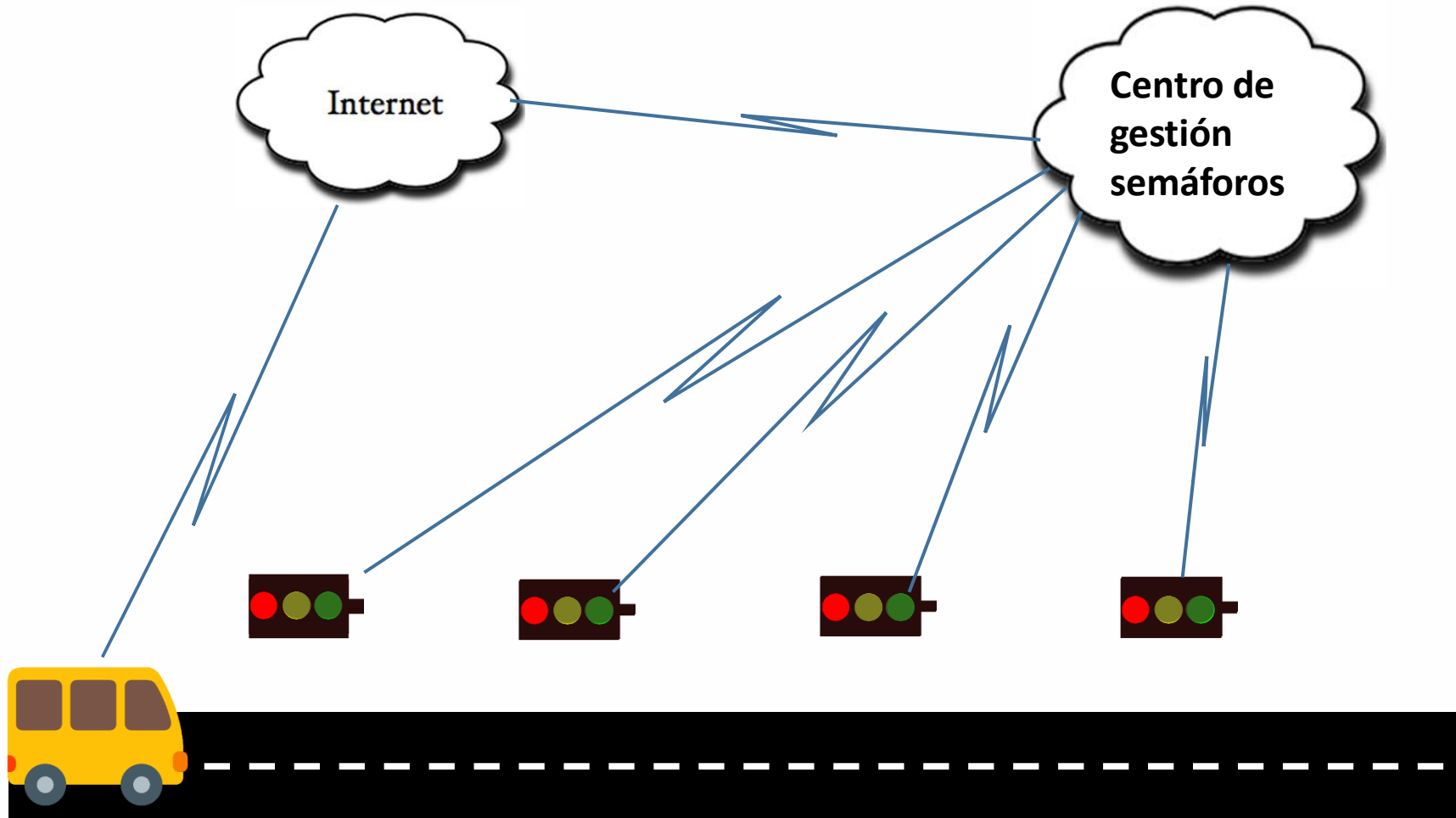


¡Trabajamos con la mejor energía!

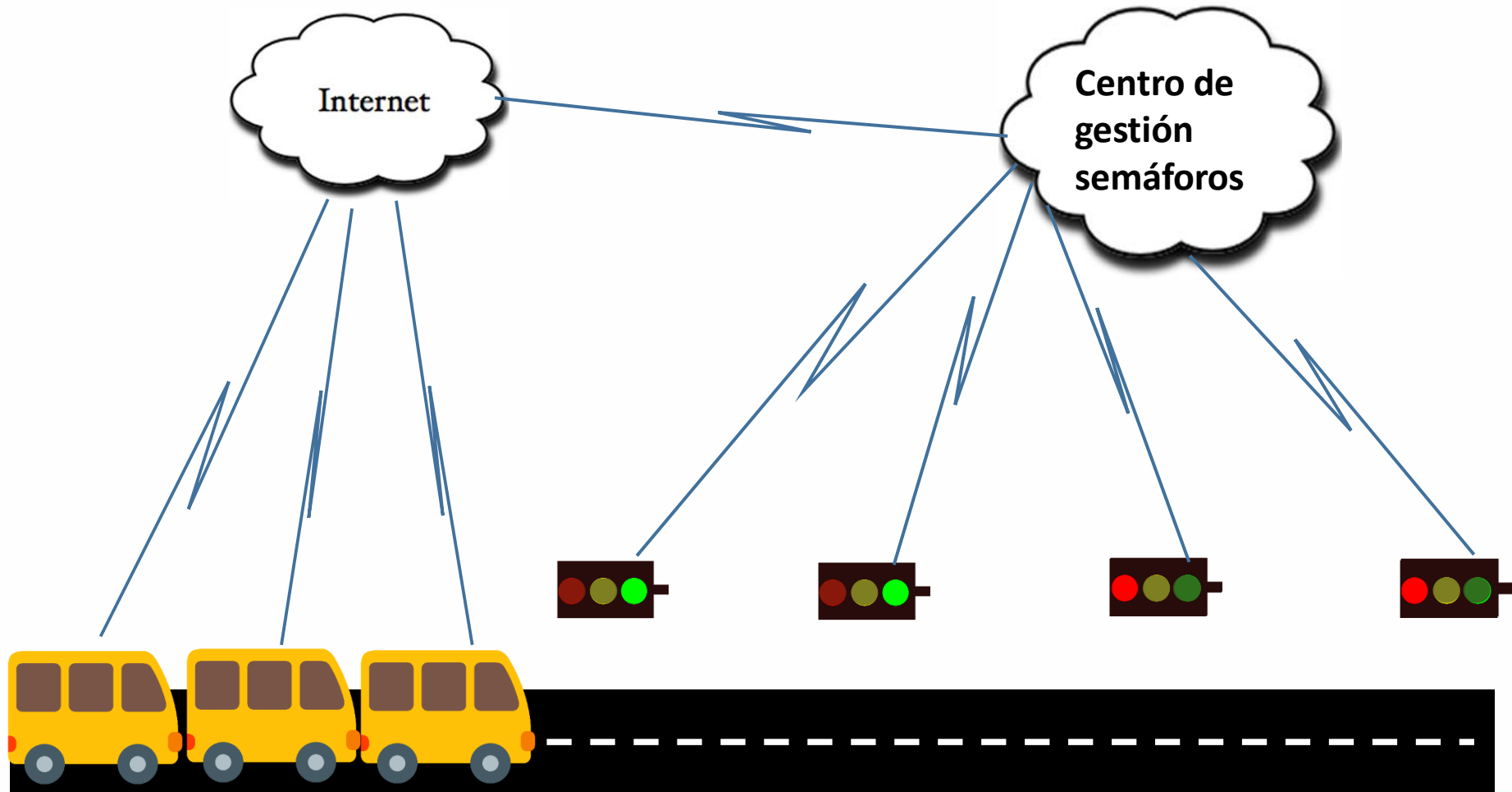
QUÉ DEBEMOS HACER?

- Trabajo conjunto entre la sociedad, transportadores y gobierno: educar sobre la conveniencia de usar el transporte público sobre el particular. Cultura Metro.
- Gobierno: Mejorar infraestructura de vías, facilitar los cambios de tecnología a los transportadores, dictar las normas que permitan organizar el tráfico
- Transportadores: Modernizar sus empresas para hacerlas más productivas y fuertes, cambio de tecnología de buses, cumplimiento estricto de horarios y rutas. Flexibles a la hora de mezclar rutas productivas con otras que no lo son tanto


SISTEMA DE PRIORIDAD DE BUSES EN LOS SEMÁFOROS




CONTROL DE CARAVANAS




APLICACIÓN PARA LA MOVILIDAD

 CITYMOV

Medellin

 INICIO


Destino: Plaza Botero

 INICIAR

Desde paradero Hasta Destino: 2
Cl. 44 #52-165, Medellín, Antioquia, Colombia to Cra. 45 #4490, Medellín, Antioquia, Colombia
0.6 km


3 min

Desde mi posición a paradero:
Cl. 44 #52-54 a 52-136, Medellín, Antioquia, Colombia to Cl. 44 #52-165, Medellín, Antioquia, Colombia

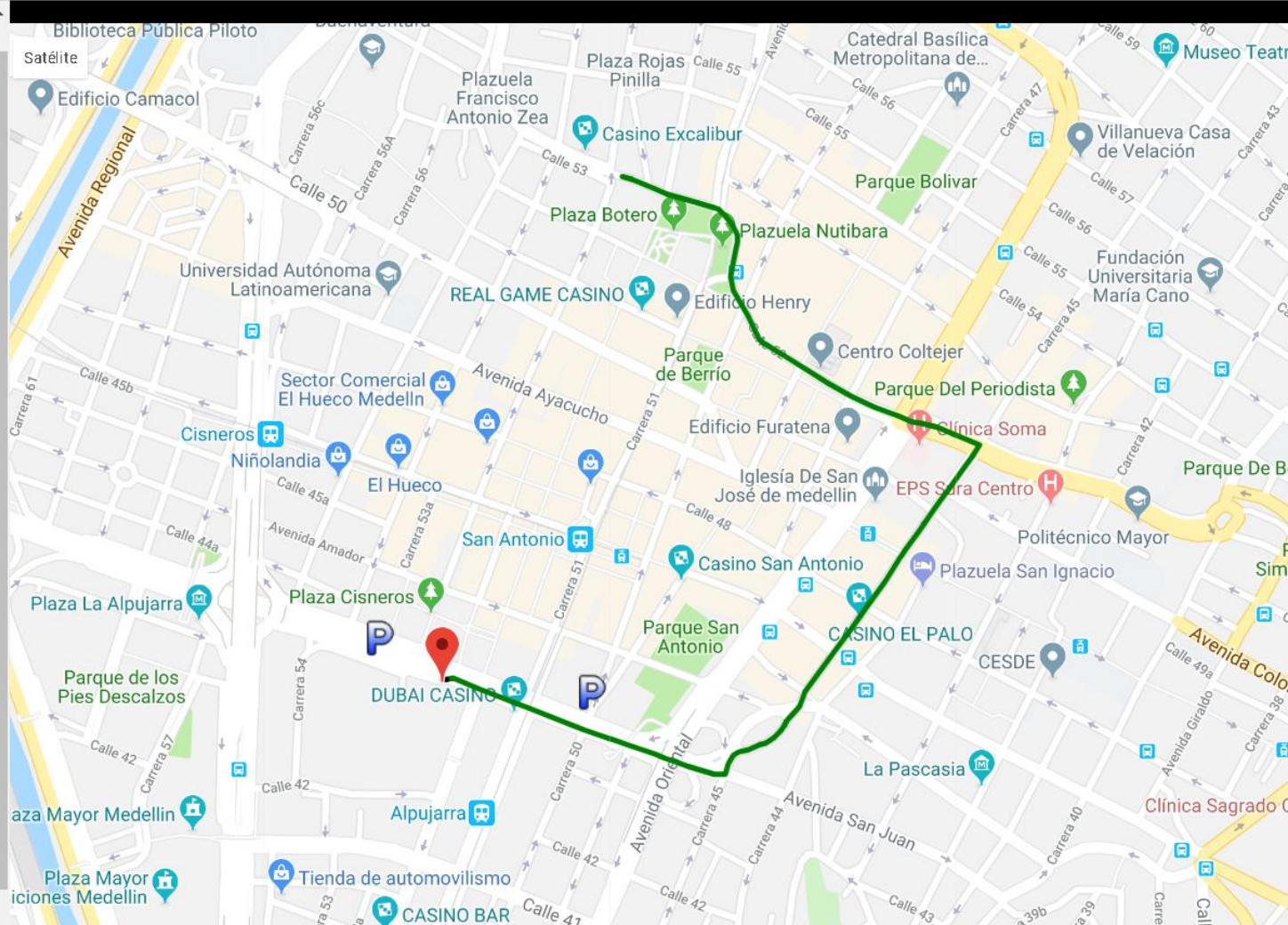
 250B

Puestos disponibles : 10

Tiempo En Llegar al paradero

 4min

6 m



¡Trabajamos con la mejor energía!



ExpoSolar[®] Colombia

¡Trabajamos con la mejor energía!

Avenida 73 Circular 3 - 23 ☎ Tel: (+57)(4) 322 17 35 📱 Celular: (+57) 300 790 8554 / (+57) 300 570 7850

www.feriaexposolar.com
info@feriaexposolar.com

